

Ενσωμάτωση με το ContiConnect Pressure Check

Μειώστε το συνολικό κόστος λειτουργίας ελέγχοντας την πίεση των ελαστικών

Η Frotcom έχει ενσωματωμένο στο σύστημα παρακολούθησης ελαστικών ContiConnect Pressure Check της Continental. Το σύστημα μετρά συνεχώς την πίεση και τη θερμοκρασία όλων των ελαστικών στα οχήματά σας, επιτρέποντάς σας να εξοικονομήσετε καύσιμα, να αυξήσετε τα χιλιόμετρα και να μειώσετε τον κίνδυνο αστοχίας των ελαστικών.

Τα ελαστικά του στόλου σας υποστηρίζουν κυριολεκτικά όλη τη δραστηριότητα των οχημάτων σας. Δεν είναι λοιπόν περίεργο που οι συνθήκες υπό τις οποίες λειτουργούν έχουν τόσο μεγάλο αντίκτυπο στο κόστος και την ασφάλεια.

Τώρα, με το Frotcom, μπορείτε να παρακολουθείτε στενά αυτές τις συνθήκες, δηλαδή ελέγχοντας την πίεση και τη θερμοκρασία. Όχι μόνο ανιχνεύετε και ακόμη και προβλέπετε αστοχίες ελαστικών, αλλά μπορείτε επίσης να βελτιώσετε τη συνολική χιλιομετρική διαδρομή σε κάθε ελαστικό, διατηρώντας την πίεση των ελαστικών εντός του συνιστώμενου διαστήματος.



© Continental

Πώς μπορούμε να βοηθήσουμε

Μόλις συνδεθεί στο σύστημα παρακολούθησης ελαστικών ContiConnect Pressure Check της Continental με την ανάφλεξη ανοιχτή, η Frotcom σας επιτρέπει να παρακολουθείτε την πίεση και τη θερμοκρασία σε κάθε μεμονωμένο ελαστικό.

Μπορείτε να ορίσετε τα όρια πίεσης και θερμοκρασίας για κάθε όχημα. Εάν η Frotcom εντοπίσει μια κατάσταση εκτός ορίων, θα δημιουργηθεί μια ειδοποίηση, η οποία μπορεί να σταλεί στον αντίστοιχο οδηγό και σε οποιονδήποτε άλλον στον οργανισμό.

Επειδή τα ελάχιστα φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε υψηλό λειτουργικό κόστος*, όλα τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν την πίεση φουσκώματος τους να διατηρείται στο συνιστώμενο διάστημα. Ωστόσο, η παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών δεν γίνεται πάντα τόσο συχνά όσο θα έπρεπε.

Παρακολουθώντας τα ελαστικά σας σε μόνιμη βάση, ακόμη και όταν ταξιδεύετε, θα μειώσετε το λειτουργικό κόστος και θα ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

* Σύμφωνα με την Continental, μπορείτε να μειώσετε ενεργά το λειτουργικό κόστος έως και 1.500 ευρώ ανά όχημα ετησίως. Αυτός ο υπολογισμός βασίζεται σε τρακτέρ 4x2 με τριαξονικό ημιαυτοκίνητο, που οδηγεί 140.000 km ετησίως (υποτιθέμενη τιμή ντίζελ: 1 €/L) και περιλαμβάνει εκτιμώμενο κόστος 700 EUR, επίσης ανά έτος, για ένα περιστατικό βλάβης που σχετίζεται με το ελαστικό.

Πλεονεκτήματα

Μειώστε το λειτουργικό κόστος

Οδηγώντας με τη σωστή πίεση αέρα, μειώνετε την κατανάλωση καυσίμου και το αντίστοιχο κόστος.

Βελτιώστε την ασφάλεια και μειώστε τους χρόνους διακοπής λειτουργίας

Η μόνιμη παρακολούθηση αποτρέπει τις βλάβες που σχετίζονται με τα ελαστικά που μπορεί να οδηγήσουν σε διακοπές λειτουργίας του οχήματος, καθυστερήσεις εργασιών και, χειρότερα από αυτό, ατυχήματα.

Επεκτείνετε τη διάρκεια ζωής του ελαστικού

Λειτουργώντας τα ελαστικά σας στις συνιστώμενες συνθήκες, αυξάνετε τα χιλιόμετρα για κάθε ελαστικό και διατηρείτε την αξία του περιβλήματος του ελαστικού και, επομένως, την αναγομωσιμότητα του.

Φιλική προς το περιβάλλον συμπεριφορά

Ταξιδεύοντας με τη σωστή πίεση φουσκώματος, τα οχήματά σας όχι μόνο μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και μειώνουν τη φθορά των ελαστικών, μειώνουν επίσης τις εκπομπές CO2 και κατά συνέπεια προστατεύουν το περιβάλλον.

Ελευθερώστε τα προγράμματα οδήγησης για άλλες εργασίες

Επειδή η παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών γίνεται πλέον αυτόματα, δεν χρειάζεται να ελέγχετε συχνά τους οδηγούς σας. Ο χρόνος τους μπορεί να δαπανηθεί καλύτερα σε άλλες δραστηριότητες.

Πως λειτουργεί

Η ενοποίηση της Frotcom με το σύστημα παρακολούθησης ελαστικών ContiConnect Pressure Check της Continental χρησιμοποιεί τα ακόλουθα στοιχεία :

1. Αισθητήρες ελαστικών

Κάθε ελαστικό είναι εφοδιασμένο με ασύρματο αισθητήρα ελαστικού που λειτουργεί με μπαταρία. Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στην εσωτερική επένδυση του ελαστικού, μέσα σε ένα περίβλημα από καουτσούκ. Όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή, μετρούν συνεχώς την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών.

2. Κεντρική μονάδα επικοινωνίας

Όλοι οι αισθητήρες επικοινωνούν ασύρματα με μια κεντρική μονάδα. Αυτή η μονάδα συλλέγει πληροφορίες από όλους τους αισθητήρες, σχετικά με την πίεση, τη θερμοκρασία και την κατάσταση της μπαταρίας.

3. Συσκευή παρακολούθησης Frotcom

Η συσκευή παρακολούθησης της Frotcom προσθέτει τα δεδομένα ελαστικών που συλλέγονται σε άλλα δεδομένα που αποστέλλονται σε πραγματικό χρόνο στο κέντρο δεδομένων της Frotcom (δεδομένα GPS, CANBus, δεδομένα κ.λπ.)

4. Κατάσταση μπαταρίας

Σε περίπτωση που η Frotcom ανιχνεύσει ότι η μπαταρία που έχει τοποθετηθεί σε έναν αισθητήρα είναι χαμηλή, θα δημιουργήσει την αντίστοιχη ειδοποίηση, έτσι ώστε ο αισθητήρας να μπορεί να αντικατασταθεί.

5. Επεξεργασία δεδομένων

Τα δεδομένα που σχετίζονται με τα ελαστικά υποβάλλονται σε επεξεργασία στο κέντρο δεδομένων της Frotcom και συγκρίνονται με τα προβλεπόμενα χρονικά διαστήματα. Εάν η πίεση ή η θερμοκρασία πέσει εκτός αυτών των διαστημάτων, δημιουργούνται ειδοποιήσεις. Η Frotcom μπορεί επίσης να χαρακτηρίσει αυτόματα την πτώση πίεσης ως αργή διαρροή ή γρήγορη διαρροή.

6. Λήψη ειδοποίησης

Οι ειδοποιήσεις αποστέλλονται στους οδηγούς, για παράδειγμα χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη εφαρμογή Driver. Ως εκ τούτου, οι οδηγοί μπορούν να αντιδράσουν ανάλογα και να διορθώσουν το πρόβλημα σε εύθετο χρόνο.

7. Ημρυμουλκούμενα

Το σύστημα είναι σε θέση να αναγνωρίσει περυπτώσεις στις οποίες φορτηγά (οι κεφαλές τρακτέρ) συνδέονται με ημρυμουλκούμενα εξοπλισμένα με αισθητήρες ελαστικών. Θα αναγνωρίσει αυτόματα το νέο ημρυμουλκούμενο και θα αναφέρει την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών του.

Κύρια χαρακτηριστικά

- Αυτόματη παρακολούθηση των συνθηκών των ελαστικών: πίεση και θερμοκρασία
- Οι ειδοποιήσεις αποστέλλονται σε οδηγούς και άλλα άτομα στον οργανισμό, έτσι ώστε οι καταστάσεις να διορθώνονται άμεσα
- Ανίχνευση χαμηλής μπαταρίας (σε αισθητήρες)
- Πολλαπλές διατάξεις για διαφορετικά μοντέλα οχημάτων και συνδυασμός φορτηγού και ημρυμουλκούμενου, έως 24 ελαστικά κατ' ανώτατο όριο. Είναι κατάλληλο για τρακτέρ, τρέιλερ, συνδυασμούς τρακτέρ/ρυμουλκών, καθώς και λεωφορεία και πούλμαν
- Ασύρματη επικοινωνία από αισθητήρες στην κεντρική μονάδα επικοινωνίας.

Άλλα σχετικά χαρακτηριστικά που μπορεί να σας ενδιαφέρουν

- Ανάλυση οδηγικής συμπεριφοράς
- Εκπαίδευση οδηγού
- Εφαρμογή Οδηγού
- Διαχείριση καυσίμου
- Προηγμένος πίνακας εργαλείων

Ρύθμιση του μοντέλου TPMS στο Frotcom

